

**Turbokompresora uzstādīšanas un apkalpošanas pamācība.  
Turbokompresora garantijas nosacījumi**



**Schwitzer**



## Turbokompresora uzstādīšanas tehnoloģiskā karte

1. Pirmsinstalēšanas dati un nepieciešamie mērījumi:

Automobiļa marka	Modelis	Dzinēja modelis	Nobraukums, km
<b>Turbokompresors</b>			
Marka	Nr.	Sērijas Nr.	Uzstādīšanas datums

Nomainīšanas iemesls:

---

---

---

---

---

---

---

---

(uzrādīt iepriekšējā turbokompresora defektus)

- 1.1. Izmērīt un uzrādīt eļļas spiedienu uz ieejas turbokompresorā, ja vecās turbīnas gultņu nodilums notika dēļ to nepietiekošas eļļošanas.

kg/cm\*

kg/cm\*

**IZMANTOT HERMĒTIKUS TURBĪNAS UZSTĀDĪŠANAS PROCESĀ  
KATEGORISKI AIZLIEGTS!**

## Garantijas nosacījumi

Visiem turbokompresoriem tiek piešķirta garantija 6 mēnešu laikā kopš pārdošanas dienas. Pārdotām turbīnām garantija ir spēkā tikai tad, ja tiek ievēroti zemāk uzrādītie nosacījumi. Ja ekspertīze konstatē, ka zemāk uzrādītie nosacījumi nav bijuši ievēroti, garantija tiek anulēta.

1. Garantija ir spēkā tikai tad, ja Garantijas talons ir pareizi un precīzi aizpildīts, uzrādot izstrādājuma sērijas numuru, pārdošanas datumu, garantijas termiņu, un apliecināts ar pārdevēja zīmoga skaidri lasāmu nospiedumu.
  2. Pretenzijas saistībā ar garantijām iesniedzamas tikai garantijas darbības laikā, kas uzrādīts Garantijas talonā.
  3. Sērijas numuram un modelim, kas uzrādīts uz ražotāja datu plāksnītes, izvietotas uz turbokompresora, jāatbilst tiem, kas uzrādīti garantijas talonā.
  4. Izstrādājumam piešķirtā garantija tiek anulēta, ja tiek pārkāpti tā uzstādīšanas un ekspluatācijas noteikumi, kurus noteikusi ražotājrūpnīca.
  5. Izstrādājumam piešķirtā garantija tiek anulēta šādos gadījumos:
    - a. ja tiek konstatētas nesankcionētas iejaukšanās izstrādājuma konstrukcijā vai patstāvīgi veiktā remonta pazīmes;
    - b. ja tiek konstatētas ražotājrūpnīcas neparedzētās izstrādājuma konstrukcijas vai shēmas nesankcionētas izmaiņas;
    - c. nav aizpildīta vai vispār trūkst turbokompresora uzstādīšanas tehnoloģiskā karte.
  6. Garantija neizplatās uz šādiem bojājumiem:
    - a. mehāniskie bojājumi<sup>1</sup>;
    - b. bojājumi, kurus izraisījusi nepiederošu priekšmetu vai vielu iekļūšana turbokompresora iekšējos mezglos;
    - c. bojājumi, kurus izraisījusi neatbilstošas degvielas, eļļas un tml. vielu izmantošana;
    - d. bojājumi, kurus izraisījusi neatbilstošu nestandarta patēriņa materiālu un rezerves daļu izmantošana.
  7. Garantija neizplatās uz patēriņa materiāliem un detaļām ar ierobežotu izlietošanas resursu.
  8. Garantijas nosacījumi neparedz izstrādājuma profilaktisko apkalpošanu un patēriņa materiālu (eļļas, filtra) nomaiņšanu.
    - Nav ieteicams uzstādīt jaunu turbokompresoru uzreiz pēc dzinēja kapitālremonta, jo dzinēja jaunu detaļu pieslīpēšanas procesā veidojas metāla putekļi, kas līdz ar cirkulējošo eļļu nokļūst turbokompresorā, izraisot gultņu darba virsmu, rotora vārpstas un blīvgredzenu abrazīvu nodilumu.
    - Ieteicams visiem savienojumiem izmantot atbilstošas paplāksnes.
-

## Ieteikumi turbīnas uzstādīšanai

Jaunā turbokompresora nevainojamas darbības pirmais priekšnosacījums ir vecās iekārtas bojāšanās iemeslu noskaidrošana un pilnīga novēršana. Pirms uzstādīšanas veiciet dzinēja un ar turbokompresoru sasaistīto mezglu diagnostiku. Zemāk tabulā ir uzrādīti visbiežāk sastopamie bojājumi un to iemesli:

Iespējamie iemesli	Spārnu rata bojājums	Nepietiekoša jauda	Melni dūmi	Zilganpelēki dūmi	Netipiski trokšņi turbīnā	Pretestība eļļas plūsmai	Eļļas noplūde kompresorā	Eļļas noplūde turbīnā
Piesārņojies gaisa filtrs		X	X	X		X	X	
Piesārņojušies gaisa pieplūdes vai izplūdes vadi		X	X		X			
Pārlika pretestība plūsmai izplūdes sistēmā		X	X	X	X	X	X	
Eļļas padeves/novadīšanas caurules aizsērējušas, tajās ir sūce vai tās ir bojātas				X		X	X	X
Dzinēja eļļas vadi ir aizsērējuši vai izjukuši				X		X	X	X
Turbokompresora serdenī ir sakrājušies dubļi vai kokss				X		X	X	X
Degvielas sistēma vai iesmidzināšanas sistēma ir bojāta		X	X					
Izdilušas vārstu vadīklas vai cilindra čaulas, vai nodiluši virzuļa gredzeni		X	X	X		X	X	X
Piesārņojies kompresors vai starpdzesētājs		X	X	X	X	X	X	
Izjucis pārplūdes vārsta vai spiediena kontroles vārsta savienojums, vai arī tie ir bojāti		X	X					
Bojāti turbokompresora blīvslēgi				X		X		X
Bojāti turbokompresora gultņi	X	X	X	X	X	X	X	X
Turbīnu vai kompresoru ir bojājis svešķermenis	X	X	X		X			
Notiek gāzes vai gaisa noplūde turbokompresora pieslēguma vietās					X			
Ieplūdes kolektors ir pārplīsis vai ir bojāts tā blīvējums		X			X			
Bojāts turbīnas gliemezis vai atloks	X	X			X			
Nepietiekoša eļļas padeve turbokompresorā	X	X			X			

## Rekomendācijas izstrādājuma ekspluatācijai

Turbokompresora normālai darbībai jāievēro šādi ekspluatācijas noteikumi:

- palaižot dzinēju, pēc iespējas minimāli izmantojiet degmaisījuma bagātināšanas iekārtu un ļaujiet dzinējam vismaz minūti strādāt tukšgaitā, lai izveidojas pietiekošs eļļas spiediens;
- pēc dzinēja vai turbīnas remonta uzpildiet turbīnu ar tīru eļļu caur uzpildes atveri. Pirms palaišanas izgriezt dzinēju, neiedarbinot to, lai turbīnā sāk cirkulēt eļļa;
- palaižot dzinēju pie zemām gaisa temperatūrām, pirms palaišanas izgriezt dzinēju, neiedarbinot to, un ļaujiet tam vismaz minūti strādāt tukšgaitā, lai izveidojas pietiekošs eļļas spiediens pirms turbīnas noslogošanas;
- lai novērstu turbīnas gultņu priekšslaicīgu nodilumu, apturot dzinēju, ļaujiet tam divu līdz četri minūšu laikā strādāt tukšgaitā;
- izvairieties no ilgstošas darbināšanas tukšgaitā, jo tādā gadījumā eļļas spiediens turbīnā ir lielāks, nekā kompresora daļā. Eļļa var ieplūst gliemežos, līdz ar ko veidosies zilganpelēki dūmi;
- palaižot vai apturot dzinēju, nespiediet gāzes pedāli.

## Ekspluatācijas noteikumi:

- regulāri nomainiet eļļu un filtrus;
- regulāri veiciet dzinēja tehnisko apkalpošanu.